



شرکت تولیدی و صنعتی عقاب افشان
تولیدکننده انواع اتوبوس و مینی بوس

اتوبوس بین شهری مارال ۴۴۰

با توجه به سیاست محوری شرکت عقاب افشان مبنی بر بهبود و توسعه مداوم محصولات و خدمات، حق تغییر مشخصات فنی محصولات بدون اعلام قبلی برای این شرکت محفوظ است.



مشخصات فنی اتوبوس بین شهری مارال ۴۴۰

جوشکاری کل سازه با دستگاه میگ/مگ انجام شده و از کیفیت بالایی برخوردار است. بدنه اتوبوس با ورق‌های گالوانیزه پوشیده شده است. برای حفاظت در مقابل خوردگی، تمام سازه اتوبوس با استفاده از رنگ‌های اپوکسی پوشش داده می‌شود. قسمت زیر اتوبوس که در معرض آب است، با لایه ضخیمی از روغن ضد خوردگی پوشانیده می‌شود که به دلیل حالت ژله‌ای، لایه محافظ بسیار خوبی برای جلوگیری از خوردگی و زنگ‌زدگی اتاق به وجود می‌آورد.

سیستم تهویه مطبوع:

برای افزایش رفاه حال مسافران و راننده در مناطق گرمسیر و سردسیر، این اتوبوس به سیستم پیشرفته سرمایش و گرمایش مجهز شده است. این سیستم از کولر پر قدرت با ظرفیت سرمایش ۴۴ کیلووات بهره می‌برد که در حال حاضر از بهترین سامانه‌های سرمایش در دنیاست. سیستم سرمایش مخصوص راننده (Frontbox) با ظرفیت سرمایش ۷ کیلووات، محیطی مطلوب را برای راننده ایجاد می‌کند. کابین استراحت راننده نیز به سیستم سرمایش مخصوص با ظرفیت سرمایش ۳/۷ کیلووات مجهز است. سیستم گرمایش این اتوبوس شامل بخاری سقفی، کنوکتور، بخاری مخصوص راننده و کابین خواب و همچنین بخاری درجا است.

سیستم صوتی و تصویری:

دو دستگاه مانیتور LCD دستگاه پخش DVD در سالن مسافری دستگاه پخش DVD در کابین استراحت راننده آمپلی فایر مجهز به میکروفون برای ارتباط با مسافران داخل، و بلندگوی خارجی جهت اعلام حرکت به مسافران خارج از اتوبوس تابلو دیجیتال در داخل و بیرون اتوبوس مانیتور رنگی با قابلیت دو ورودی برای دوربین دنده عقب و دوربین بالای رکاب عقب به منظور کنترل محدوده در، رکاب و عقب اتوبوس توسط راننده با اولویت دنده عقب

امکانات استاندارد:

چراغ‌های روشنایی در روز (DRL) و (AL) یخچال صندلی مسافری استاندارد سپر جلو به صورت باز شو برای دسترسی راحت تر به بکسل بند شیشه‌های جانبی و عقب خم دو جداره از نوع سکوریت دو عدد آینه بغل برقی و قابل تنظیم از داخل و مجهز به گرمکن کابین استراحت راننده مجهز به کولر، بخاری، آیفون جهت ارتباط با راننده و سیستم جداگانه صوتی و تصویری است. شیشه بالابر برقی برای راننده چراغ پله‌های ورودی و خروجی دو حالته آفتابگیر برقی برای شیشه جلو ریموت کنترل سیستم اعلام و اطفا‌ی حریق در محفظه موتور

تجهیزات سفارشی

قابلیت نصب سرویس بهداشتی بر روی اتوبوس وجود دارد. چیدمان صندلی سفارشی (۳۰ نفره، ۲۵ نفره) نصب مانیتور ۱۰ اینچ بر روی صندلی های VIP انتخاب رنگ های سفارشی بدنه قهوه جوش

عایق صدا و حرارت:

قسمت محفظه موتور به طور کامل در برابر حرارت و صدای موتور و گیربکس عایق بندی شده است و حداقل صدا به کابین نفوذ می‌کند. سقف و دیواره‌ها در برابر محیط بیرون به طور کامل عایق بندی شده‌اند تا کمترین تبادل حرارت صورت گیرد. برای کاهش نفوذ صدا و حرارت، شیشه‌ها از نوع دو جداره هستند.

مکان راننده:

فرمان هیدرولیک و سیستم تنظیم ارتفاع و زاویه غربلک فرمان تلسکوپي تاخوگراف و صفحه امپر دیجیتال مجهز به سیستم کنترل سرعت (Cruise Control) مجهز به سیستم هشدار عبور از خطوط (LDW) Emergency stop برای قطع سریع موتور در مواقع اضطراری سیستم عیب یاب الکترونیکی (OBD) صندلی راننده پنوماتیکی با تکیه‌گاه دست و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

چرخ‌ها:

رینگ ۲۲.۵×۹ آلومینیوم تایر 315/80R22.5

ظرفیت و ابعاد:

تعداد صندلی مسافر در سه رده:

- ۱- رده استاندارد: ۱+۱+۴۴ نفر
- ۲- رده تجاری: ۱+۱+۳۰ نفر
- ۳- رده VIP: ۱+۱+۲۵ نفر مجهز به زیرپایی

طول کلی: ۱۲۶۳۰ میلی‌متر

عرض کلی: ۲۵۵۰ میلی‌متر

ارتفاع کلی: ۳۸۴۰ میلی‌متر با احتساب کولر

فاصله محورها: ۶۳۰۰ میلی‌متر

فاصله محور جلو تا سپر جلو: ۲۸۲۰ میلی‌متر

فاصله محور عقب تا سپر عقب: ۳۵۲۰ میلی‌متر

حداکثر وزن مجاز بر محور جلو: ۷۵۰۰ کیلوگرم

حداکثر وزن مجاز بر محور عقب: ۱۳۰۰۰ کیلوگرم

وزن کل بدون سرنشین و بار: حدود ۱۴۰۰۰ کیلوگرم

حداکثر وزن مجاز با سرنشین و بار: ۲۰۵۰۰ کیلوگرم

ظرفیت مخزن سوخت: ۷۰۰ لیتر

ظرفیت مخزن AdBlue: ۸۰ لیتر

ساختار اتاق:

استفاده از سقف یکپارچه فایبرگلاس برای جلوگیری از خوردگی و بهبود عایق بندی سقف تجهیزات روشنایی بیرون خودرو مطابق استاندارد اروپایی R48 طراحی و نصب شده است. ساختار (سازه) فلزی مستحکم و تقویت شده از جنس فولاد مخصوص اتاق و کلیه تجهیزات آن مطابق با استاندارد اروپایی R107 طراحی و جامایی شده است؛ همچنین دارای گواهی تأییدیه نوع از اتحادیه اروپا برای استاندارد واژگونی R66.02 می‌باشد.

موتور:

نوع موتور: Cummins ISM11E5-440
تعداد سیلندر: ۶ سیلندر
قدرت: ۴۴۰ اسب بخار / ۳۲۰ کیلووات در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
حجم موتور: ۱۰/۸ لیتر
حداکثر گشتاور: ۲۰۸۰ نیوتن متر در ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
مجهز به اینترکولر و توربوشارژر
استاندارد آلایندگی EURO 5 + EEV
مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی

جعبه دنده:

گیربکس: ZF TraXon – 12TX2411BO + Actuation
ساخت ZF آلمان
دنده جلو ۱۲ سرعته مجهز به سیستم تعویض دنده با امکان تعویض دنده به صورت دستی و اتوماتیک
مجهز به کلاچ اتوماتیک ECA (بدون پدال کلاچ)
مجهز به اینترآدر و خنک‌کن روغن گیربکس

سیستم تعلیق:

محور جلو: ۷/۵ تن - محور عقب: ۱۳ تن
ساخت Meritor آمریکا
محور جلو: دو عدد بالشتک هوای فشرده (خمراهی باد) و دو عدد کمک فنر SACHS
محور عقب: چهار عدد بالشتک هوای فشرده (خمراهی باد) و چهار عدد کمک فنر SACHS
قابلیت تنظیم ارتفاع اتوبوس نسبت به سطح جاده به صورت دستی بنا بر شرایط جاده (جهت افزایش ضریب ایمنی، وقتی سرعت از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، ارتفاع اتوبوس از سطح جاده به حالت عادی برمی‌گردد).

سیستم ایمنی:

ترمز دیسکی برای چرخ‌های جلو و عقب (دارای مخزن باد جداگانه)
ترمز EBS (سیستم ترمز الکترونیک) شامل سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم ضد لغزش (ASR)
مجهز به سیستم ترمز CRB
سیستم ESC: سیستم الکترونیکی پایداری حرکت برای بهبود حفظ تعادل خودرو در شرایط مختلف جاده
سیستم AEBS: سیستم ترمز اضطراری پیشرفته
سیستم ایمنی برای درهای بادی: درها در صورت قرار گرفتن مسافر بین آنها به صورت اتوماتیک باز می‌شوند.
درهای بادی در سرعت بالاتر از ۵ کیلومتر بر ساعت به طور خودکار بسته می‌شوند.

سیستم FMS: سیستم ردیابی و پایش سلامت خودرو با امکان دیباگ آنلاین و از راه دور وسیله نقلیه مجهز به سنسور تشخیص ضخامت لنت ترمز

سیستم برق:

سه عدد دینام ۱۵۰ آمپر ۲۴ ولت
دو عدد باتری ۱۲ ولت ۱۸۰ آمپر ساعت
سیستم برق اتاق از نوع مالتی پلکس (CAN) به منظور کاهش سیم‌کشی، سهولت عیب‌یابی و کاهش خطرات احتمالی ناشی از دستکاری‌های غیرمجاز
مجهز به سیستم استارت Key Less