

مشخصات فنی اتوبوس شهری مفصلدار عقاب



شرکت تولیدی و صنعتی عقاب افشان

تولیدکننده انواع اتوبوس عقاب در ایران



راهکاری مطمئن

سری جدید اتوبوس های شهری مفصلدار عقاب با امکانات رفاهی مناسب برای مسافران همچون سیستم تهویه مطبوع پیشرفته و همچنین مصرف سوخت و آلایندگی کم، گزینه ای مطمئن در دستان مدیران حمل و نقل کلان شهرهای کشور جهت استفاده در خطوط سامانه اتوبوسرانی تندرو (BRT) و جابه جایی حجم انبوه مسافر است.



www.oghabafshan.com
info@oghabafshan.com



شاسی

- مفصلدار 18 متری
- کلیه تجهیزات شاسی مطابق با استاندارد EURO 5 می‌باشد.

موتور

- نوع: Weichai WP12.430E50
- تعداد سیلندر: 6 سیلندر
- قدرت: 430 اسب بخار (316 کیلووات) در 1900 دور بر دقیقه
- حجم موتور: 11596 سی سی
- حداکثر گشتاور: 2060 نیوتن متر در 1100 تا 1400 دور بر دقیقه • مجهز به اینترکولر، توربوشاژ و خنک کن گازوئیل
- مطابق با استاندارد آلاینده‌گی محیط زیست Euro 5
- وضعیت قرارگیری: به صورت خطی و ایستاده در امتداد شاسی
- مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی

گیربکس

- اتوماتیک مدل ZP 6AP2000-2400 با سلکتور دنده R-N-D عمودی
- مجهز به ریتاردر هیدرولیکی ZF

سیستم خنک کاری

- سیستم خنک کاری مدار بسته با مخزن انبساطی و مجموعه فن برقی هوشمند

سیستم تعلیق

- محور اول: دو عدد بالشتک هوای فشرده (خمره‌ای باد) و دو عدد کمک فنر
- محور دوم: چهار عدد بالشتک هوای فشرده (خمره‌ای باد) و چهار عدد کمک فنر
- محور سوم: چهار عدد بالشتک هوای فشرده (خمره‌ای باد) و چهار عدد کمک فنر
- نسبت تبدیل دیفرانسیل 1: 5/57

سیستم تنظیم ارتفاع

- سیستم تنظیم ارتفاع الکترونیکی
- قابلیت تنظیم ارتفاع به صورت دستی متناسب با شرایط جاده (جهت افزایش ضریب ایمنی، وقتی سرعت از 40 کیلومتر در ساعت بیشتر شود ارتفاع اتوبوس از سطح زمین به حالت عادی برمی‌گردد).
- قابلیت تعریف تنظیم ارتفاع بر اساس دو سرعت دیگر وجود دارد.

- سیستم زانو زدن (Kneeling) در سمت پله‌های ورودی

سیستم‌های ایمنی

- ترمز پنوماتیک برای چرخ‌های جلو و عقب با سیستم دیسکی (دارای مخزن باد جداگانه)
- ترمز EBS (سیستم ترمز الکترونیک) و ترمز ABS (ترمز ضد قفل)
- ترمز موتور (ترمز اگزوز)
- سیستم ضد لغزش (TC)
- سیستم Bus stop brake: برای افزایش راحتی راننده و ایمنی مسافر در هنگام توقف اتوبوس و باز بودن درب‌ها، ترمزهای عقب به طور اتوماتیک و بدون نیاز به فشردن پدال ترمز درگیر می‌شوند. خودرو زمانی می‌تواند حرکت کند که درب‌های آن بسته شود.

سیستم برق

- دو عدد دینام 150 آمپر 24 ولت
- دو عدد باتری 12 ولت 200 آمپر ساعت

چرخ‌ها

- لاستیک بارز به ابعاد 70R22,5/275

مکان راننده

- فرمان هیدرولیک و سیستم تنظیم ارتفاع و زاویه غریبک فرمان (تلسکوپی) به صورت پنوماتیک
- برای راحتی راننده و ارگونومی مناسب، پدال‌ها بر روی پایه فرمان نصب شده‌اند.
- تاخوگراف و صفحه آمپر دیجیتال
- سیستم عیب‌یاب الکترونیکی
- صندلی راننده پنوماتیکی

ظرفیت و ابعاد

- ظرفیت مسافر: 46 نفر نشسته و 100 نفر ایستاده
- نوع صندلی مسافر: پلی آمیدباروکش مخمل، سن ادین
- طول کلی: 18570 میلی‌متر
- عرض کلی: 2540 میلی‌متر
- ارتفاع کلی: 3280 میلی‌متر با احتساب کولر
- فاصله محور اول و دوم: 5730 میلی‌متر
- فاصله محور دوم و سوم: 6757 میلی‌متر
- فاصله محور جلو تا سپر جلو: 2848 میلی‌متر
- فاصله محور عقب تا سپر عقب: 3235 میلی‌متر
- کمترین شعاع دوران اتوبوس: 10660 میلی‌متر
- ظرفیت باک: 400 لیتر

ساختار اتاق

- ساختار (سازه) فلزی مستحکم و تقویت شده از جنس فولاد مخصوص
- جوشکاری کل سازه با دستگاه میگ/مگ انجام شده و از کیفیت بالایی برخوردار است.
- بدنه اتوبوس با ورق‌های فولادی پوشیده شده است و برای حفاظت در مقابل خوردگی تمام سازه اتوبوس با استفاده از رنگ‌های اپوکسی پوشش داده می‌شود. قسمت زیر اتوبوس که در معرض آب است با لایه ضخیمی از دینیترویل پوشانیده می‌شود که به دلیل حالت ژله‌ای، در زیر بدنه لایه محافظ بسیار خوبی برای جلوگیری از خوردگی و زنگ‌زدگی اتاق به وجود می‌آورد.

سیستم سرمایش و گرمایش

- 2 یونیت کولر مدل با ظرفیت برودتی 64 کیلووات
- کولر، بخاری و کنوکتور مجزا برای راننده
- بخاری سقفی و کنوکتور در سالن مسافری

سیستم صوتی - تصویری

- رادیو FM و پخش فایل‌های صوتی با استفاده از Flash memory
- قابلیت اعلام و نمایش مسیر برای تمام ایستگاه‌ها
- آمپلی‌فایر
- امکان استفاده از میکروفون
- مانیتور رنگی با 7 ورودی برای دوربین
- مجهز به FMS و AVL
- تابلوی دیجیتال در جلو، کنار و داخل

امکانات استاندارد

- پرده جانبی برای تمام شیشه‌ها
- شیشه جلو دوجداره طلقی
- شیشه‌های جانبی دوجداره سکوریت یک سوم باز شو
- کابین برای راننده به صورت درب‌دار
- سیستم اعلام و اطفاء حریق در محوطه موتور
- دو عدد آینه بغل محدب و یک عدد آینه دید جلو
- دیوار جداسازی قسمت مردانه و زنانه
- آفتابگیر مکانیکی برای شیشه جلو سمت راننده
- سیستم ایمنی برای درب‌های بادی
- رمپ ویژه معلولین