



شرکت تولیدی و صنعتی عقاب افشان  
تولیدکننده انواع اتوبوس عقاب - اسکانیا در ایران  
اتوبوس شهری عقاب - اسکانیا مدل آرین (سه محور)

[www.oghabafshan.com](http://www.oghabafshan.com)

[sales@oghabafshan.com](mailto:sales@oghabafshan.com)



SCANIA OGHAB

با توجه به سیاست محوری شرکت عقاب افشان مبنی بر بهبود و توسعه مداوم محصولات و خدمات، حق تغییر مشخصات فنی محصولات بدون اعلام قبلی برای این شرکت محفوظ است.

- نوع: Scania - DC09 137/320 hp
- تعداد سیلندر: ۵ سیلندر
- قدرت: ۲۲۰ اسب بخار (۲۳۵ کیلووات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
- حجم موتور: ۹۲۰۰ سی سی
- حداکثر گشتاور: ۱۶۰۰ نیوتن متر در ۱۰۵۰ تا ۱۲۰۰ دور بر دقیقه
- مجهز به اینترکولر و توربوشارژ
- استاندارد آلایندگی: EURO 4 مجهز به سیستم SCR، فیلتر DPF و سیستم سوخت رسانی common rail
- وضعیت قرارگیری: به صورت خطی و ایستاده در امتداد شاسی
- مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی
- علاوه بر فیلتر روغن قابل تعویض، فیلتر آسیابایی گریز از مرکز قابل شستشو نیز دارد.

- گیربکس اتوماتیک ZF مدل 6AP1400B با سلیکتر دنده R-N-D عمودی
- مجهز به ریتارد هیدرولیکی ZF
- نسبت تبدیل دیفرانسیل ۴/۸۸:۱

- سیستم خنک کاری مدار بسته با مخزن انبساطی و فن هیدرولیک اتوماتیک

- محور جلو: دو عدد بالشتک هوای فشرده (خمراهی باد) و دو عدد کمک فنر
- محور دوم: چهار عدد بالشتک هوای فشرده (خمراهی باد) و چهار عدد کمک فنر
- محور سوم: دو عدد بالشتک هوای فشرده (خمراهی باد) و دو عدد کمک فنر
- قابلیت تنظیم ارتفاع به صورت دستی متناسب با شرایط جاده (جهت افزایش ضریب ایمنی، وقتی سرعت از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود ارتفاع اتوبوس از سطح زمین به حالت عادی برمی گردد.)
- مجهز به سیستم زانو زدن (Kneeling) برای راحتی ورود و خروج مسافران

- ترمز دیسکی برای چرخ های جلو و عقب (دارای مخزن باد جداگانه)
- ترمز EBS (سیستم ترمز الکترونیک) و ترمز ABS (ترمز ضد قفل)
- ترمز موتور اتوماتیک (ترمز آگزوز)
- سیستم ضد لغزش (TC)
- برای افزایش ایمنی مسافر، با حرکت خودرو در راه به صورت اتوماتیک بعد از سرعت ۵ کیلومتر در ساعت بسته می شوند و در صورت قرار گرفتن مسافر بین آنها به صورت اتوماتیک باز می گردند.

- دو عدد دینام ۱۵۰ آمپر ۲۴ ولت
- دو عدد باتری ۱۲ ولت ۲۳۰ آمپر ساعت
- سیستم برق اتاق از نوع مالتی پلکس (CAN) به منظور کاهش سیم کشی، سهولت عیب یابی و کاهش خطرات احتمالی ناشی از دستکاری های غیرمجاز

- لاستیک میشلن به ابعاد 275/70R22.5

- فرمان هیدرولیک و سیستم تنظیم ارتفاع و زاویه غربلیک فرمان (تلسکوپ) به صورت پنوماتیک
- برای راحتی راننده و ارگونومی مناسب، پدال ها بر روی پایه فرمان نصب شده اند.
- تاخوگراف و صفحه آمپر دیجیتال
- سیستم عیب یاب الکترونیکی (OBD)
- صندلی راننده پنوماتیکی با کمربند ایمنی سه نقطه ای

- قسمت محفظه موتور به طور کامل در برابر حرارت و صدای موتور و گیربکس عایق بندی شده است.
- سقف و دیوارها در برابر محیط بیرون به طور کامل عایق بندی شده اند تا کمترین تبادل حرارت صورت گیرد.
- برای کاهش نفوذ صدا و حرارت، شیشه ها از نوع دو جداره هستند.

- ظرفیت مسافر: ۴۷ نفر نشسته
- \_ ۵۱ نفر ایستاده + ۱ ویلچر
- \_ ۵۹ نفر ایستاده (بدون ویلچر)
- طول کلی: ۱۴۸۰۱ میلی متر
- عرض کلی: ۲۵۵۰ میلی متر
- ارتفاع کلی: ۲۲۱۶ میلی متر با احتساب کولر
- فاصله محورها: ۶۸۲۰ میلی متر
- فاصله محور جلو تا سپر جلو: ۲۹۳۰ میلی متر
- فاصله محور عقب تا سپر عقب: ۵۰۴۱ میلی متر
- حداکثر وزن مجاز بر محور جلو: ۷۱۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز بر محور دوم: ۱۱۵۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز بر محور سوم: ۶۰۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز با سر نشین و بار: ۲۴۶۰۰ کیلوگرم
- ظرفیت مخزن سوخت: ۲۲۰ لیتر
- ظرفیت مخزن AdBlue: ۴۵ لیتر
- تعداد درها: سه در بادی دولت در یک سمت

- ساختار (سازه) فلزی مستحکم و تقویت شده از جنس فولاد مخصوص می باشد و اتاق و کلیه تجهیزات آن مطابق با استاندارد اروپایی R 107 طراحی و جانمایی شده است.
- جوشکاری کل سازه با دستگاه میگ/مگ انجام شده و از کیفیت بالایی برخوردار است.
- بدنه اتوبوس با ورق های گالوانیزه و فایبرگلاس پوشیده شده است و برای حفاظت در مقابل خوردگی تمام سازه اتوبوس با استفاده از رنگ های اپوکسی پوشش داده می شود.
- قسمت زیر اتوبوس که در معرض آب است با لایه ضخیمی از روغن ضد خوردگی پوشانیده می شود که به دلیل حالت ژله ای، در زیر بدنه لایه محافظ بسیار خوبی برای جلوگیری از خوردگی و زنگ زدگی اتاق به وجود می آورد.

- به منظور ایجاد فضایی مطبوع برای مسافران و راننده، اتوبوس های شهری عقاب - اسکانیا به سیستم سرمایش و گرمایش جدید و پیشرفته مجهز شده اند.
- این سیستم از کولر پر قدرت و کمپرسور متناسب با کولر با ظرفیت سرمایش ۴۴ کیلووات بهره می برد که در حال حاضر از پیشرفته ترین سیستم های سرمایش در دنیاست.
- مجهز به کولر و بخاری راننده در داشبورد
- سیستم گرمایش شامل بخاری سقفی، کنوکتور و بخاری مخصوص راننده
- مجموعاً ظرفیت گرمادهی ۴۸ کیلووات را تأمین می کند.

- رادیو با قابلیت پخش فایل های صوتی با استفاده از Flash memory
- آمپلی فایر
- امکان استفاده از میکروفون
- مانیتور رنگی با قابلیت چهار ورودی برای دوربین دنده عقب، دوربین بالای رکاب عقب و دوربین های داخل سالن
- تابلوی دیجیتال در داخل و بیرون اتوبوس

- صندلی مسافر: از جنس پلی آمید مقاوم و ضد خش، با قابلیت شستشو و روکش دار
- پرده جانبی برای تمام شیشه ها
- شیشه جلو دو جداره طلقی
- شیشه های جانبی دو جداره از نوع سکوریت
- سیستم اعلام حریق در محفظه موتور
- دو عدد آینه بغل محب برق، مجهز به گرمکن
- آفتابگیر مکانیکی برای شیشه جلو سمت راننده
- کپسول آتش نشانی
- سیستم دوربین مدار بسته در سالن مسافری
- رمپ ویژه معلولان

- قابلیت پخش انواع فایل های تصویری در صورت نیاز مشتری
- امکان نصب مانیتور در داخل سالن مسافری اتوبوس برای تبلیغات درون شهری

