



شرکت تولیدی و صنعتی عقاب افشان

تولیدکننده انواع اتوبوس و مینی بوس

اتوبوس بین شهری عقاب-اسکانیا مدل ۴۲۱۲ مارال

[www.oghabafshan.com](http://www.oghabafshan.com)

[sales@oghabafshan.com](mailto:sales@oghabafshan.com)



با توجه به سیاست محوری شرکت عقاب افشان مبنی بر بهبود و توسعه مداوم محصولات و خدمات، حق تغییر مشخصات فنی محصولات بدون اعلام قبلی برای این شرکت محفوظ است.

## شاسی K 410 IB4x2NB

- نوع موتور: Scania - DC13 158/410 hp
- تعداد سیلندر: ۶ سیلندر
- قدرت: ۴۱۰ اسب بخار (۳۰۲ کیلووات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
- حجم موتور: ۱۲۷۴۰ سی‌سی
- حداکثر گشتاور: ۲۱۵۰ نیوتن‌متر در ۱۰۰۰ تا ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
- مجهز به اینترکولر و توربوشارژر
- استاندارد آلایندگی: EURO 4 مجهز به سیستم SCR, فیلتر DPF و سیستم سوخت‌رسانی XPI
- مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی
- علاوه بر فیلتر روغن قابل تعویض، فیلتر آسیابی گریز از مرکز قابل شستشو نیز دارد.

## شاسی K 400 IB4x2NB

- نوع موتور: Scania - DC13 120/400 hp
- تعداد سیلندر: ۶ سیلندر
- قدرت: ۴۰۰ اسب بخار (۲۹۴ کیلووات) در ۱۹۰۰ دور بر دقیقه
- حجم موتور: ۱۲۷۴۰ سی‌سی
- حداکثر گشتاور: ۲۱۰۰ نیوتن‌متر در ۱۰۰۰ تا ۱۳۰۰ دور بر دقیقه
- مجهز به اینترکولر و توربوشارژر
- استاندارد آلایندگی: EEE مجهز به سیستم SCR و سیستم سوخت‌رسانی PDE
- مجهز به حفاظ محکم و قوی انتهای شاسی و زیر موتور جهت محافظت در برابر تصادفات احتمالی
- علاوه بر فیلتر روغن قابل تعویض، فیلتر آسیابی گریز از مرکز قابل شستشو نیز دارد.

## انتقال قدرت

- گیربکس Scania GR875R ۸ دنده جلو، مجهز به سیستم تعویض دنده اپتی‌کروز با امکان تعویض دنده به صورت دستی و اتوماتیک
- مجهز به کلاچ اتوماتیک ECA (بدون پدال کلاچ)
- مجهز به خنک‌کن روغن گیربکس
- مجهز به ریتاردر هیدرولیکی اسکانیا
- نسبت تبدیل دیفرانسیل ۱:۰/۲۷

## سیستم خنک‌کاری

- سیستم خنک‌کاری مدار بسته با مخزن انبساطی و فن هیدرولیک اتوماتیک

## سیستم تعلیق

- محور جلو: دو عدد بالش‌تک هوای فشرده (خم‌راهی باد) و دو عدد کمک فنر
- محور عقب: چهار عدد بالش‌تک هوای فشرده (خم‌راهی باد) و چهار عدد کمک فنر
- قابلیت تنظیم ارتفاع اتوبوس نسبت به سطح جاده به صورت دستی بنا بر شرایط جاده (جهت افزایش ضریب ایمنی، وقتی سرعت از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود ارتفاع اتوبوس از سطح جاده به حالت عادی برمی‌گردد.)

## سیستم‌های ایمنی

- ترمز دیسکی برای چرخ‌های جلو و عقب (دارای مخزن باد جداگانه)
- ترمز EBS (سیستم ترمز الکترونیکی) و ترمز ABS (ترمز ضد قفل)
- ترمز موتور (ترمز اگزوز)
- سیستم ضد لغزش (TC)
- سیستم ESP (سیستم الکترونیکی پایداری حرکت) برای بهبود حفظ تعادل خودرو در شرایط مختلف جاده
- سیستم AEB (سیستم ترمز اضطراری پیشرفته)
- سیستم ایمنی برای درهای بادی (درها در صورت قرار گرفتن مسافر بین آنها به صورت اتوماتیک باز می‌شوند.)
- درهای بادی در سرعت بالاتر از ۵ کیلومتر بر ساعت به‌طور خودکار بسته می‌شوند.

## سیستم برق

- دو عدد دینام ۱۵۰ آمپر ۲۴ ولت
- دو عدد باتری ۱۲ ولت ۱۸۰ آمپر ساعت
- سیستم برق اتاق از نوع مالتی‌پلکس (CAN) به منظور کاهش سیم‌کشی، سهولت عیب‌یابی و کاهش خطرات احتمالی ناشی از دستکاری‌های غیرمجاز

## چرخ‌ها

- لاستیک میشلن به ابعاد 315/80R22.5

## مکان راننده

- فرمان هیدرولیک و سیستم تنظیم ارتفاع و زاویه غربلیک فرمان (تلسکوپی) به صورت پنوماتیک
- برای راحتی راننده و ارگونومی مناسب، پدال‌ها بر روی پایه فرمان نصب شده‌اند.
- تاخوگراف و صفحه آمپر دیجیتال
- مجهز به سیستم کنترل سرعت (Cruise Control)
- مجهز به سیستم کنترل سرعت تطبیقی (ACC)
- مجهز به سیستم هشدار عبور از خطوط (LDW)
- Emergency Stop برای قطع سریع موتور در مواقع اضطراری
- برای راحتی راننده، لیور تعویض دنده و لیور ریتاردر به صورت یک مجموعه در زیر فرمان نصب شده‌اند.
- سیستم عیب‌یاب الکترونیکی (OBD)
- صندلی راننده پنوماتیکی با تکیه‌گاه دست و کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای

## عایق صدا و حرارت

- قسمت محفظه موتور به طور کامل در برابر حرارت و صدای موتور و گیربکس عایق بندی شده است و حداقل صدا به کابین نفوذ می‌کند.
- سقف و دیوارها در برابر محیط بیرون به طور کامل عایق بندی شده‌اند تا کمترین تبادل حرارت صورت گیرد.
- برای کاهش نفوذ صدا و حرارت، شیشه‌ها از نوع دو جداره هستند.

## ظرفیت و ابعاد

- تعداد صندلی مسافر در سه رده:
  - ۱- رده استاندارد ۱+۱+۴۴ نفر
  - ۲- رده تجاری ۱+۱+۳۰ نفر
  - ۳- رده VIP ۱+۱+۲۵ نفر، مجهز به زیرپایی
- طول کلی: ۱۲۶۴۰ میلی‌متر
- عرض کلی: ۲۵۵۰ میلی‌متر
- ارتفاع کلی: ۳۸۴۰ میلی‌متر با احتساب کولر
- فاصله محورها: ۶۳۰۰ میلی‌متر
- فاصله محور جلو تا سپر جلو: ۲۸۲۰ میلی‌متر
- فاصله محور عقب تا سپر عقب: ۳۵۲۰ میلی‌متر
- حداکثر وزن مجاز بر محور جلو: ۷۵۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز بر محور عقب: ۱۲۰۰۰ کیلوگرم
- وزن کل بدون سرنشین و بار: حدود ۱۴۰۰۰ کیلوگرم
- حداکثر وزن مجاز با سرنشین و بار: ۱۹۵۰۰ کیلوگرم
- ظرفیت مخزن سوخت: ۷۰۰ لیتر
- ظرفیت مخزن AdBlue: ۴۵ لیتر

## ساختار اتاق

- استفاده از سقف یکپارچه فایبرگلاس برای جلوگیری از خوردگی و بهبود عایق‌بندی سقف
- تجهیزات روشنایی بیرون خودرو مطابق استاندارد اروپایی R48 طراحی و نصب شده است.

- ساختار (سازه) فلزی مستحکم و تقویت شده از جنس فولاد مخصوص می باشد و اتاق و کلیه تجهیزات آن مطابق با استاندارد اروپایی R 107 طراحی و جانمایی شده است. همچنین دارای گواهی تأییدیه نوع از اتحادیه اروپا برای استاندارد واژگونی R 66.02 می‌باشد.
- جوشکاری کل سازه با دستگاه میگ/امگ انجام شده و از کیفیت بالایی برخوردار است.
- بدنه اتوبوس با ورق‌های گالوانیزه پوشیده شده است و برای حفاظت در مقابل خوردگی تمام سازه اتوبوس با استفاده از رنگ‌های اپوکسی پوشش داده می‌شود. قسمت زیر اتوبوس که در معرض آب است با لایه ضخیمی از روغن ضد خوردگی پوشانیده می‌شود که به دلیل حالت ژله‌ای، در زیر بدنه لایه محافظ بسیار خوبی برای جلوگیری از خوردگی و زنگ‌زدگی اتاق به وجود می‌آورد.

## سیستم تهویه مطبوع

- برای افزایش رفاه حال مسافران و راننده در مناطق گرمسیر و سردسیر، این اتوبوس به سیستم پیشرفته سرمایش و گرمایش مجهز می‌باشد.
- این سیستم از کولر پر قدرت با دو ظرفیت سرمایش ۲۹ و ۴۴ کیلووات بهره می‌برد که در حال حاضر از موفق‌ترین سامانه‌های سرمایش در دنیاست.
- سیستم سرمایش مخصوص راننده (Frontbox) با ظرفیت سرمایش ۷ کیلووات محیطی مطلوب را برای راننده ایجاد می‌کند.
- کابین استراحت راننده نیز به سیستم سرمایش مخصوص با ظرفیت سرمایش ۳/۷ کیلووات مجهز است.
- سیستم گرمایش این اتوبوس شامل بخاری سقفی، کنوکتور، بخاری مخصوص راننده و کابین خواب و همچنین بخاری درجا است.

## سیستم صوتی- تصویری

- دو دستگاه مانیتور LCD
- DVD player در سالن مسافری
- DVD player در کابین استراحت راننده
- آمپلی‌فایر مجهز به میکروفون برای ارتباط با مسافران داخل و بلندگوی خارجی جهت اعلام حرکت به مسافران خارج از اتوبوس
- تابلوی دیجیتال در داخل و بیرون اتوبوس
- مانیتور رنگی با قابلیت دو ورودی برای دوربین دنده عقب و دوربین بالای رکاب عقب به منظور کنترل محدوده در، رکاب و عقب اتوبوس توسط راننده با اولویت دنده عقب

## امکانات استاندارد

- چراغ‌های روشنایی در روز (DRL)
- یخچال و قهوه‌جوش
- سیستم الکترونیکی ضد سرقت
- صندلی مسافری Brusa/Esteban
- سپر جلو به صورت بازشو برای دسترسی راحت‌تر به بکسل‌بند
- شیشه‌های جانبی و عقب خم دو جداره از نوع سکوریت
- دو عدد آینه بغل برقی و قابل تنظیم از داخل و مجهز به گرمکن
- کابین استراحت راننده مجهز به کولر، بخاری، آیفون جهت ارتباط با راننده و سیستم جداگانه صوتی و تصویری است.
- شیشه بالابر برقی برای راننده
- چراغ پله‌های ورودی و خروجی دو حالته
- آفتابگیر برقی برای شیشه جلو
- ریموت کنترل
- سیستم اعلام حریق در محفظه موتور

## تجهیزات سفر اشی

- قابلیت نصب سرویس بهداشتی بر روی اتوبوس وجود دارد.