



الزامات فنی سرویس کاری محصول

ویژه مشتریان و نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت
خودروسازی عقاب افشان

شماره مدرک: QD-312
تاریخ آخرین ویرایش: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
شماره ویرایش: ۰۰



الزامات فنی سرویس کاری محصول

ویژه مشتریان و نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت
خودروسازی عقاب افشان

شماره مدرک: QD-312
تاریخ آخرین ویرایش: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
شماره ویرایش: ۰۰

سرویس کاری اتوبوس بین شهری

نوع سیال	زمان تعویض	مقدار	مشخصه فنی	نوع
روغن موتور	هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه، هر کدام زودتر فرا برسد.	۱ ± ۳۲ لیتر	Engine Oil 15W-40 CJ-4	فوکس ایرانیان
روغن گیربکس	هر ۲۴۰,۰۰۰ کیلومتر	۲۲/۵ لیتر	Transmission Oil EcoFluid M	ZF (EcoFluid M)
روغن دیفرانسیل	هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر	۲۲/۵ لیتر	85W-90 GL-4	روغن بهران
روغن دیفرانسیل	هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر	۲۰ لیتر	Rear Axle Gear Oil 80W-90 GL-5	فوکس ایرانیان
روغن فرمان	بازدید: هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض: هر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۰/۵ ± ۹ لیتر	Power Steering Oil ATF III	بهران اتوماتیک III (ATF III)
مایع خنک‌کننده موتور	بازدید: هر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض: هر ۲۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر یک سال	۱ ± ۳۷/۲ لیتر	Antifreeze Solution Organic Antifreeze ASTM D6210	آب ضد یخ ارگانیک ASTM D6210 فوکس ایرانیان / بهران / ایرانول
آدبلو	در صورت نیاز	۱ ± ۸۰ لیتر	AdBlue	آبی فرایند پارتاک بهران BlueRun
روغن تویی محو	هر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۹ لیتر ۴/۵ لیتر سمت راست ۴/۵ لیتر سمت چپ	SAE 80W-90 GL-5	فوکس ایرانیان

نکته مهم: راننده موظف است پس از پیمایش هر ۱۶۰۰ کیلومتر، روغن تویی محو را بازدید کند.

بازدید و سرویس کاری منظم و مبتنی بر اصول تعیین شده توسط خودروساز، مهمترین عامل در تعیین عمر کاری خودرو به شمار می‌رود. بدیهی است که برای جلوگیری از خرابی و توقف ناخواسته و برنامه‌ریزی نشده، سرویس کاری باید در زمان معین و با استفاده از لوازم و مواد مصرفی مورد تأیید خودروساز انجام شود. در ادامه، نکات مربوط به سرویس کاری و تعویض روغن اتوبوس‌های بین شهری مارال ۴۴۰ با موتور کامینز (Maral 440 DI11) قید شده است.

توزیع نسخ: ۱- واحد تحویل خودرو ۲- مشتری ۳- مرکز خدمات پس از فروش ۴- واحد تحقیق و توسعه ۵- واحد تضمین کیفیت
شماره فرم: FR-724/0

با توجه به احتمال تغییر و به‌روزرسانی «الزامات فنی سرویس کاری محصول»، پیش از انجام هر گونه سرویس کاری، با مراجعه به وبسایت شرکت عقاب افشان به نشانی www.oghabafshan.com آخرین ویرایش این سند را ملاک عمل قرار دهید.

سرویس کاری اتوبوس بین شهری

لطفاً موارد زیر را همواره در نظر بگیرید:

- فاصله زمانی اصلی سرویس و نگهداری دوره‌ای، ۱۵ هزار کیلومتر است. البته سرویس اولیه باید در کیلومتر ۵,۰۰۰ انجام شود.
- لازم است که همزمان با تعویض هر یک از روغن‌ها، فیلتر مربوطه نیز تعویض گردد.
- پس از هر تعویض روغن باید سطح روغن با استفاده از نشانگر (گیج) مربوطه کنترل شود.
- بادگرفتن فیلتر هوا و شستشوی داخل آن اکیداً ممنوع است. استفاده از فیلترهای اصلی مورد تأیید، الزامی است.
- حتی اگر خودرو به پیمایش ۱۵ هزار کیلومتر نرسیده باشد، روغن موتور باید سالی یک بار تعویض شود. تردد در مناطق کوهستانی و ترافیک شهری از جمله عواملی هستند که عمر کاری روغن را کاهش می‌دهند.
- فیلتر هوا باید متناسب با فرم‌های سرویس کاری و همچنین میزان گرد و خاک و سایر آلودگی‌های معلق در هوای منطقه تعویض گردد.
- زمان تعویض فیلتر هواکش از طریق نشانگر آلایندگی در صفحه کیلومترشمار قابل رؤیت است.
- میزان گاز کولر (سیستم تهویه مطبوع)، فیلتر درایر و فیلتر مکش هوا را سالی یک بار بازدید کنید.
- ملاک در تعویض روغن، گیج روغن است که بعد از تزریق روغن باید روی خط MAX باشد.
- زمان تعویض روغن و فیلتر تابع شرایط کارکرد، وضعیت آب و هوا و آلودگی محیط است. در برخی موارد، سرویس کاری باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر نسبت به بازه‌های زمانی مندرج در جداول انجام شود. آلودگی محیط، کارکرد خودرو تحت بار زیاد و تردد در مناطق کوهستانی و ترافیک شهری از جمله عواملی هستند که عمر کاری روغن را کاهش می‌دهند.
- ضخامت لنت ترمز باید در هر دوره سرویس کاری بازدید شود و در صورت نمایش هشدار ضخامت لنت ترمز بر روی صفحه کیلومترشمار، لنت ترمز باید تعویض گردد.
- فشار باد تایرها باید در هر دوره سرویس کاری بازدید گردد. تایرها باید پس از هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر به صورت ضربدری جابه‌جا شوند.
- فیلتر آب (مایع خنک‌کننده) باید پس از هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر، همزمان با سایر فیلترها تعویض شود.

محدوده فشار روغن در موتورهای اتوبوس مارال ۴۴۰

فشار روغن در دور آرام	بالتر از ۰/۷ بار
فشار روغن در محدوده کارکرد ۱۲۰۰ دور بر دقیقه	بالتر از ۷۰ کیلوپاسکال ۲/۷ تا ۲/۷۶ بار ۲۰۷ تا ۲۷۶ کیلوپاسکال

تذکره: در صورت عدم رعایت زمان‌بندی سرویس کاری و نکات ذکر شده، آسیب‌های وارده مشمول گارانتی نمی‌شود.

برنامه سرویس و نگهداری بر اساس فرم‌های R (سرویس اولیه)، XO (سرویس متداول)، S (کوتاه‌مدت)، M (میان‌دوره) و L (بلندمدت) تنظیم شده است.

توزیع نسخ: ۱- واحد تحویل خودرو ۲- مشتری ۳- مرکز خدمات پس از فروش ۴- واحد تحقیق و توسعه ۵- واحد تضمین کیفیت
شماره فرم: FR-724/0

با توجه به احتمال تغییر و به‌روزرسانی «الزامات فنی سرویس کاری محصول»، پیش از انجام هر گونه سرویس کاری، با مراجعه به وبسایت شرکت عقاب افشان به نشانی www.oghabafshan.com آخرین ویرایش این سند را ملاک عمل قرار دهید.



الزامات فنی سرویس کاری محصول

ویژه مشتریان و نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت
خودروسازی عقاب افشان

شماره مدرک: QD-312
تاریخ آخرین ویرایش: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
شماره ویرایش: ۰۰



الزامات فنی سرویس کاری محصول

ویژه مشتریان و نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش شرکت
خودروسازی عقاب افشان

شماره مدرک: QD-312
تاریخ آخرین ویرایش: ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
شماره ویرایش: ۰۰

سرویس کاری اتوبوس شهری

- حتی اگر خودرو به پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر نرسیده باشد، روغن موتور باید سالی یک بار تعویض شود. تردد در مناطق کوهستانی و ترافیک شهری از جمله عواملی هستند که عمر کاری روغن را کاهش می‌دهند.
- لازم است فیلترهای نمدی و آلومینیومی کولر به طور منظم بازدید، شسته و در صورت نیاز تعویض شوند.
- فیلتر هوا باید متناسب با فرم‌های سرویس‌کاری و همچنین میزان گرد و خاک و سایر آلودگی‌های معلق در هوای منطقه تعویض گردد.
- زمان تعویض فیلتر هواکش از طریق نشانگر آلایندگی مجاور فیلتر هواکش قابل رؤیت است و پس از مشاهده رنگ قرمز، فیلتر باید تعویض شود. همچنین برای برگشت به حالت اولیه پس از تعویض فیلتر، باید دکمه بالای نشانگر فشرده شود.
- میزان گاز کولر (سیستم تهویه مطبوع) را سالی یک بار بازدید کنید.
- تعویض روغن باید بر اساس آخرین ویرایش جداول سرویس‌های دوره‌ای که در خدمات پس از فروش مورد استفاده قرار می‌گیرد، انجام شود.
- ملاک در تعویض روغن، گیج روغن است که بعد از تزریق روغن باید روی خط MAX باشد.
- زمان تعویض روغن و فیلتر تابع شرایط کارکرد، وضعیت آب و هوا و آلودگی محیط است. در برخی موارد، سرویس‌کاری باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر نسبت به بازه‌های زمانی مندرج در جداول انجام شود. آلودگی محیط، کارکرد خودرو تحت بار زیاد و تردد در مناطق کوهستانی و ترافیک شهری از جمله عواملی هستند که عمر کاری روغن را کاهش می‌دهند.
- فیلتر آبگیر سوخت را باید حتماً همزمان با فیلتر گازوئیل تعویض نمود.

تذکر:

- در صورت عدم رعایت زمان‌بندی سرویس‌کاری و نکات ذکر شده، آسیب‌های وارده مشمول گارانتی نمی‌شود.
- از هرگونه تماس طولانی روغن سوخته با پوست بدن اجتناب کنید.
- روغن سوخته را در مجاری آب یا روی زمین نریزید.
- برای اطمینان از کارکرد صحیح و طولانی‌مدت موتور و سامانه کاهش آلودگی آگزوز و دیگر قسمت‌های اتوبوس، هیچ‌گونه مواد اضافی نباید به روغن موتور و سایر روغن‌های مورد استفاده در خودرو افزوده شود.
- ضخامت لنت ترمز باید در هر دوره سرویس‌کاری بازدید شود و در صورت نمایش هشدار ضخامت لنت ترمز بر روی صفحه کیلومترشمار، لنت ترمز باید تعویض گردد.
- فشار باد تایرها باید در هر دوره سرویس‌کاری بازدید گردد. تایرها باید پس از هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر به صورت ضربدری جابه‌جا شوند.

سرویس کاری اتوبوس شهری

نوع سیال		زمان تعویض	مقدار	مشخصه فنی	نوع	
روغن موتور	۲,۵۰۰ کیلومتر اولیه هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر	۲۶ لیتر با تعویض فیلتر	Engine Oil 15W-40 CJ-4	TITAN UNIVERSAL CJ-4 (SAE 15W-40, API CJ-4)		
				بهران توربو E5 API CI-4 PLUS/SL		
				TITAN ATF 3000L		
روغن گیربکس	۲,۵۰۰ کیلومتر اولیه هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر	۲۵ لیتر	Transmission Oil ATF 220	بهران اتوماتیک III		
روغن دیفرانسیل	۲,۵۰۰ کیلومتر اولیه هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۴ لیتر	Rear Axle Gear Oil 80W-90 GL-5	TITAN GEAR GL-5 80W-90		
				بهران سمند ویژه 80W-90		
روغن فرمان	۲,۵۰۰ کیلومتر اولیه هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۲ لیتر	Power Steering Oil ATF III	TITAN ATF 4000L		
				بهران اتوماتیک III		
مایع خنک‌کننده	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا هر دو سال	۴۲ لیتر	Antifreeze Solution Inorganic Antifreeze -25°C	دیونیزه (بدون سختی)	آب	
		۲۸ لیتر		MAINTAIN FRICOFIN FGP		ضد یخ معدنی
				بهران دی		
آدبلو	مصرفی	۳۵ لیتر	AdBlue	آبی فرایند پارتاک		
				بهران BlueRun		

بازدید و سرویس‌کاری منظم و مبتنی بر اصول تعیین شده توسط خودروساز، مهمترین عامل در تعیین عمر کاری خودرو به شمار می‌رود. بدیهی است که برای جلوگیری از خرابی و توقف ناخواسته و برنامه‌ریزی‌نشده، سرویس‌کاری باید در زمان معین و با استفاده از لوازم و مواد مصرفی مورد تأیید خودروساز انجام شود. در ادامه، نکات مربوط به سرویس‌کاری و تعویض روغن اتوبوس‌های شهری پارسین ۱۳ متری (PARSIAN 2 DI11) قید شده است.

لطفاً موارد زیر را همواره در نظر بگیرید:

- فاصله زمانی اصلی سرویس و نگهداری دوره‌ای، ۱۰ هزار کیلومتر است.
- در مواردی که علاوه بر کیلومتر کارکرد، زمان نیز قید شده باشد، هر کدام سریعتر فرا برسد، ملاک تعویض روغن یا فیلتر خواهد بود.
- لازم است که همزمان با تعویض هر یک از روغن‌ها، فیلتر مربوطه نیز تعویض گردد.
- مقادیر روغن مندرج در جداول، تقریبی می‌باشد و ممکن است گنجایش واقعی نسبت به این مقادیر تفاوت داشته باشد.
- پس از هر تعویض روغن باید سطح روغن با استفاده از نشانگر (گیج) مربوطه کنترل شود.

توزیع نسخ: ۱- واحد تحویل خودرو ۲- مشتری ۳- مرکز خدمات پس از فروش ۴- واحد تحقیق و توسعه ۵- واحد تضمین کیفیت
شماره فرم: FR-724/0

با توجه به احتمال تغییر و به‌روزرسانی «الزامات فنی سرویس‌کاری محصول»، پیش از انجام هرگونه سرویس‌کاری، با مراجعه به وب‌سایت شرکت عقاب افشان به نشانی www.oghabafshan.com، آخرین ویرایش این سند را ملاک عمل قرار دهید.

توزیع نسخ: ۱- واحد تحویل خودرو ۲- مشتری ۳- مرکز خدمات پس از فروش ۴- واحد تحقیق و توسعه ۵- واحد تضمین کیفیت
شماره فرم: FR-724/0

با توجه به احتمال تغییر و به‌روزرسانی «الزامات فنی سرویس‌کاری محصول»، پیش از انجام هرگونه سرویس‌کاری، با مراجعه به وب‌سایت شرکت عقاب افشان به نشانی www.oghabafshan.com، آخرین ویرایش این سند را ملاک عمل قرار دهید.